

Warnung vor minderwertigen Billig-China-Plagiaten als **FÄLSCHUNG** von Original „BLACK-CAT“!

Im Vergleich: links eine Billig-Nachbaumatte, rechts das zertifizierte High-Tech-Produkt „BLACK-CAT“ (BC).

Wegen Nichteinhaltung der EU-Verordnungen (siehe Kinderspielzeugskandal 10/07), sind China-Plagiate teils mit hochgiftigen Schwermetallen (Blei und Kadmium) belastet. Fehlende Prüfsertifikate lt. VDI + STVO, DIN- und EN-Normen bringt das endgültige „Aus“ für alle China-Plagiate im gewerblichen Einsatz sowie bei den hohen LaSi-Anforderungen zur Transportsicherung.



Original „BLACK-CAT“ ist durch das Prüfinstitut aufwändig geprüft und bestätigt:



UNIVERSITÄT
DORTMUND
FACHGEBIET LOGISTIK

Ausführliche Beschreibung über Einsatz und Pflege mit Prüfsertifikat in jeder BC-Verpackung!

Ladungssicherungspflicht in vielen Ländern Europas!



Der Gesetzgeber hat genau festgelegt, dass selbst in Extremsituationen des Verkehrsgeschehens (z.B. Vollbremsung/Ausweichmanöver) es nach § 22 StVO und VDI 2700 ff und EN-Normen zu keiner Bewegung – z. B. durch Verrutschen – der Ladung kommen darf.

China-Plagiate erreichen aufgrund ihrer minderwertigen Qualität keine Prüfsertifikate für die hohen Qualitätsanforderungen der gesetzlichen Ladungssicherungspflicht. **Sie stellen – als Fälschung von „BLACK-CAT“ – ein lebensgefährliches Risiko beim Einsatz als Ladungssicherung gemäß der gesetzlichen LASI-Pflicht im Straßenverkehr dar, da sie wegen mangelnder Qualität im Notfall reißen können.**

Vor minderwertigen Produktfälschungen warnen nicht nur Polizei und BAG, sondern auch TÜV, Dekra sowie Prüfinstitute und alle Ladungssicherungs-Experten. Wussten Sie, dass auch Versicherungen die Schadenshöhen eines Ladungssicherungs-Unfalles begrenzen oder ablehnen können, wenn Sie keine geprüften Zurrgurte und Antirutsch-Matten mit Zertifikat, gemäß dem neuen Ladungssicherungs-Gesetz lt. § 22 StVO in Verbindung mit DIN-Normen, EN-Normen und VDI-Vorschriften verwendet haben?

Von Polizei und BAG werden heute schon Prüfsertifikate für Antirutsch-Matten (**ARM**) bei Verkehrskontrollen verlangt. Beim VDI Normenausschuss wird derzeit eine Gesetzesvorlage vorbereitet, dass zukünftig geprüfte Antirutsch-Matten eine Kennzeichnung aufweisen müssen. **Zusätzlich muss den Antirutsch-Matten ein Ladungssicherung-Gütepass mit den bestätigten Prüfwerten beigelegt werden – eine Forderung von Polizei/BAG!**

Vergleich der Eigenschaften von Original „BLACK-CAT“ zu Billig-Nachbauten denn... lediglich im Aussehen sind sich beide Matten gleich!

		 Billig-Nachbau-Matten aus China
1. Farbe: Schwarz	✓	✓
2. Struktur: ca. 5 x 5 mm Quadrate mit offener Gittermatten-Struktur	✓	✓
3. Material: schaumstoffartig / jedoch China-Nachbaumatten teils stark giftstoffbelastet	✓	✓/✗
4. Hochreißfeste Untergrundkonstruktion durch Spezial-Faser und doppelte Verknüpfung	✓	✗
5. Geprüfte Qualität mit Prüfzeugnissen, Zertifikat zur Ladungssicherung	✓	✗
6. Industrie-Gütepass – für weltweiten Hightech-Einsatz in allen Branchen	✓	✗
7. Lebensmittelrechtlich unbedenklich – Rohstoffe nach neuesten EU-Richtlinien	✓	✗
8. Hohe Abriebfestigkeit durch neuentwickelte PVC-Spezialbeschichtung	✓	✗
9. Gleichmäßig gerollt – kann sofort faltenfrei ausgelegt werden + saubere Schnittkanten	✓	✗
10. Größtes Rollenprogramm von 0,20 bis 2,40 m x 10 m / sofort lieferbar / teils klebebeschichtet	✓	✗
11. Sonderanfertigungen in Rollen/Zuschnitte/Stanztteile/Kreise und Formteile aller Art möglich!	✓	✗



Der Gesetzgeber verlangt Mindestwerte von μ 0,6 Gleitreibbeiwert (von 1 to. Last müssen 600 kg durch **ARM** gesichert werden). Deshalb dürfen China-Antirutschmatten-Plagiate nicht mehr im gewerblichen Einsatz und in der Ladungssicherung eingesetzt werden!

„BLACK-CAT“- Sicherheits-Antirutsch-Matten (BC) als Schaumstoff-Gittermatten sind nach den gesetzlichen EU-Richtlinien in Deutschland gefertigt und die einzigen Antirutsch-Matten ihrer Art auf dem Markt, die durch ein 69-seitiges Vollgutachten die notwendigen Prüfsertifikate (Gleitreibbeiwert μ 0,70 – 1,11 je nach Reibungspartner/Flächenpressung) mit Bestwerten absolviert haben.