

„BLACK-CAT“-Panther bietet optimale Lösungen zur gesetzlichen Ladungssicherung für die Transport- und Logistikbranche



So lösen Sie die Probleme der neuen Ladungssicherungsvorschriften nach § 22 StVO und VDI 2700 Bl. 14:

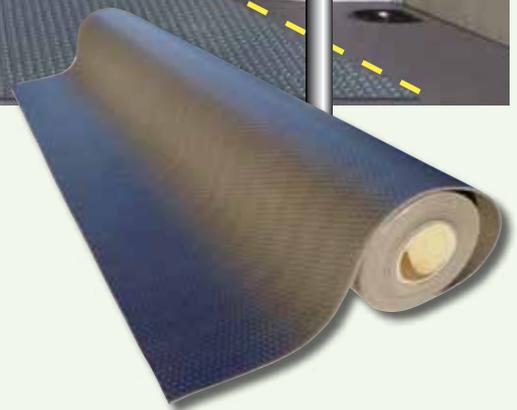
Diese 4 Hilfsmittel benötigen Sie zur Ladungssicherung:

- 1. Der Besen**
für sauberen Ladeboden
- 2. Antirutschmatte**
mit LaSi-Prüfzertifikat – erfüllt aktuelle Gesetze
- 3. Zurrmittel**
mit amtlicher Zulassung – sichert gegen Fliehkraft
- 4. Kantenschutz**
BCP-Antirutschpad KSF – hält bei lockerem Gurt und vermindert das gefürchtete Verlieren von Ladung



BCP im Dauereinsatz die einfachste und kostengünstigste Lösung:

- 1.** Transporterboden ist nach Gesetz vor Fahrtbeginn von Verschmutzungen zu säubern.
- 2.** „BLACK-CAT“-Panther Rolle gerade auflegen – fertig! Diese ist lt. Gesetz ebenfalls zu säubern.
- 3.** „BLACK-CAT“-Panther erfüllt zu **100 % die Ladungssicherungspflicht** in Verbindung mit Zurrgurten (Kippgefahr) und Kantenschutz BCP-KSF (hält Ladung bei gelockertem Gurt).
- 4.** Beigelegtes „BLACK-CAT“-Panther Prüfzertifikat ist notwendig für Polizei- und BAG-Kontrollen.



Gehen Sie kein Risiko mehr ein ... sichern Sie Ihr Ladegut immer mit „BLACK-CAT“-Panther:

- 1.** Bei Kurvenfahrten oder Bremsmanövern verrutscht das Ladegut – dadurch kann es zu Beschädigung der Pakete kommen.
Kurierfahrzeug ohne Antirutschmatten von „BLACK-CAT“-Panther: Standardausrüstung ist die Oberfläche des Holz- oder Blechbodens.
- 2.** „BLACK-CAT“-Panther als Fachbodeneinlage für höchste Sicherheit: Durch den hohen BCP-Gleitreibbeiwert von $< \mu 0,9$ bleibt das aufgelegte Ladegut immer an seinem Platz!
- 3.** „BLACK-CAT“-Panther zur Gleitreibbeiwertserhöhung für den Fahrzeugboden nach neuesten gesetzlichen Vorschriften: Durch jahrelangen Einsatz ist „BLACK-CAT“-Panther die zur Zeit sicherste und günstigste Lösung.

